

Audi 90 quattro

Markierungen:

Der Audi, im Maßstab 1:25, ist ein mittelschweres Modell, was jedoch einiges an Modellbauerfahrung, Wissen und Zeit erfordert. Der Bau des Modells sollte in mehreren Schritten erfolgen. Es wird empfohlen, sich an die Textvorgaben sowie an die Bauskizzen des Modells zu orientieren. Des weiteren werden zum Bau des Modells Zahnstocher (Durchmesser 2 mm) und Draht (Durchmesser 1 mm) benötigt. Angaben über Farben und Längen sind in der Bauskizze enthalten. Das Modell kann auch in einer „verglasten“ Version gebaut werden. Dann wird noch dünnes Pleximaterial für die Scheiben benötigt.

- - Von vorne biegen
- - Von hinten biegen
- ✕ - Ausschneiden
- ✂ - Einschneiden

A. Reifen und Räder (Nummern in den schwarzen Kreisen)

Die Reifen werden aus der Lauffläche 1 und den Reifenflanken 2 hergestellt. Der äußere Teil der Felge besteht aus den Teilen 3, 4 und 5. Der innere Teil der Felge wird aus den Teilen 6, 7 und 8 gefertigt.

Nun werden die Reifen und die Felgen zusammengeklebt. a. Auf Teil 5 wird Klebstoff aufgetragen, die beiden Felgenteile werden in den Reifen geschoben und die Teile 5 und 8 zusammengeklebt. Die Radnabe besteht aus den Teilen 9 und 10 (je 2x). Teil 10 wird auf die Rückseite von Teil 9 geklebt. Nun die Radabdeckung aus den Teilen 11 und 12 fertigen. Das Innere von Teil 12 (gestrichelter Kreis) muss ausgeschnitten werden. Dann beide Teile (11, 12) zusammenkleben und zum Schluss die Teile 13 und 14 ausschneiden und in Position kleben. Die komplette Radabdeckung auf die äußere Radnabe kleben. Je 4 Radmuttern aus den Teilen 15 und 16 fertigen.

B. Fahrgastraum, Fahrgestell, Motorhaube (Nummern in den weißen Kreisen)

Die beiden Bodenteile 1 und 2 ausschneiden, zusammenkleben und unter Druck trocknen lassen. Die Teile 3, 4 und 5 für den Fahrgastraum ausschneiden und zusammenkleben. Nach dem Trocknen der beiden Bodenteile 1 und 2, den Fahrgastraum auf die Bodenteile kleben. Teil 6, den mittleren Getriebetunnel, ausschneiden und in Position kleben. Teile 7 und 8 ausschneiden und an die Rückwand kleben. Teile 9 und 10 ausschneiden und wie in der Zusammenbauzeichnung angegeben, an die Vorderwand kleben. Die Seitenteile 11 und 12 ausschneiden und an die Rückwand kleben. Nun wird das hintere Teil des Fahrzeugs gefertigt. Teil 13 ausschneiden und formen. Nun das Mittelteil der hinteren Stoßstange bestehend aus den Teilen 14 und 15 ausschneiden, falten und kleben. Das untere Teil 16 ausschneiden und in Position kleben. Alle Teile (13, 14, 15 und 16) zusammen in Position an den hinteren Teil des Fahrgastraumes kleben. Nun werden der Tank, Teil 17 und das Ventilationssystem, Teile 18 und 19, ausgeschnitten, geformt und auf Teil 13 geklebt. Teil 20, Vorderteil des Fahrgestells, ausschneiden, falten und an das vordere Ende des Fahrgastraumes kleben. Nun ist der rechte hintere Kotflügel an der Reihe. Die obere Hälfte besteht aus den Teilen 21, 22 und der Klebelasche 23. Alle Teile (21, 22, 23) ausschneiden und zusammenfügen. Die untere Hälfte des Kotflügels besteht aus den Teilen 24, 25 und der Klebelasche 26. Auch hier alle Teile (24, 25, 26) ausschneiden und zusammenfügen. Nach dem Trocknen der oberen und unteren Hälfte, beide zusammenkleben. Am vorderen Ende des Kotflügels wird nun die Klebelasche 27 angeklebt. Sie dient zur Befestigung der Kühlerhaube. Teil 28 ausschneiden und in Position kleben. Teil 29, das untere Teil des Kotflügels, ausschneiden und in Position kleben. Die hinteren Teile des Kotflügels 30, 31 ausschneiden und ankleben. Die beiden hinteren Teile der Stoßstange 32 und 33 ausschneiden an ankleben. Teil 34, Rücklichter, ausschneiden (für einen guten Sitz, Teil 34 über den Rücklichtern bis zur schwarzen Fläche einschneiden) und in Position kleben. Klebelasche 35 ankleben. Nun das fertige Teil bestehend aus den Teilen 30, 31, 32, 33 und 34 an den Kotflügel ankleben. Das Innenteil des Kotflügels, 2 x Teil 36, ausschneiden, runden und in Position kleben. Für den linken Kotflügel werden die folgenden Teile benötigt: Oberes Teil 37, 38, 39; unteres Teil 40, 41, 42; Klebelasche 43; Platte 44; Teile 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 und 2 x Teil 52. Der Zusammenbau erfolgt in der Reihenfolge wie beim rechten Kotflügel. Beide fertigen Kotflügel werden nun mit den Klebelaschen am Fahrzeugboden befestigt. Nun folgen der vordere Stoßfänger, das Fahrzeugdach, die Motorhaube und der hintere Stoßfänger. Die Teile 53, 54, 55 der Heckklappe ausschneiden, die Teile 56, 57 für den unteren Teil der Heckklappe ausschneiden, formen und zusammenfügen. Die Klebelaschen 58, 59 an die hinteren Kotflügel ankleben. Nun wird die gesamte Heckklappe (Teile 53, 54, 55, 56, 57) an den Klebelaschen 58, 59 und den beiden Kotflügel befestigt. Teil 60, Motorhaube, ausschneiden an den markierten Stellen einschneiden und formen. Nach dem Formen ist es nicht erforderlich die Rückseite mit Klebstoff zu verstärken. Die rechte Seite des Fahrzeugvorderteils besteht aus den Teilen 61, 62, 63, 64; die linke Seite aus den Teilen 65, 66, 67, 68. Alle Teile ausschneiden, formen und zusammenkleben. Nach dem Trocknen, den oberen Teil des vorderen Stoßfängers, Teil 69, ausschneiden, formen und in Position kleben. Die Innenteile der beiden Kotflügel, 70 und 71, ausschneiden, formen und in Position in den linken und rechten Kotflügel kleben. Nun den unteren Teil der Motorhaube, 72, ausschneiden und von unten in Position kleben. Nun wird der untere Teil des vorderen Stoßfängers gefertigt. Die Teile 73 und 74 ausschneiden, formen und zusammenkleben. Die Lufteinlässe, Teile 75 und 76 für die Seiten ausschneiden und einfügen. Die kleineren Lufteinlässe, Teile 77 und 78 ausschneiden und einfügen. Die größeren Lufteinlässe, Teile 79 und 80 für vorne ausschneiden und einfügen. Nun Teil 81 ausschneiden und in Position kleben. Jetzt die Leitbleche, 6 x Teil 82, ausschneiden und in die Lufteinlässe (siehe Bauskizze) kleben. Jetzt die Motorhaube und den unteren Stoßfänger zusammenkleben. Nach dem Trocknen das gesamte Bauteil an den Klebelaschen der beiden Kotflügel, dem Chassis und dem Fahrgastraum befestigen.

C. Innenausstattung, Fahrzeugdach, Radaufhängung und Kleinteile (alle Nummern in den grauen Kreisen)

Der Rahmen für den Stoßdämpfer auf der rechten Fahrzeugseite besteht aus Teil 1 und dem oberen Halter Teil 2 und auf der linken Fahrzeugseite aus den Teilen 3 und 4. Alle Teile (1, 2, 3, 4) ausschneiden und am Fahrzeug in Position kleben. Verbindungsstange, Teil 5, ausschneiden und an den Teilen 2 und 4 mit Klebstoff befestigen. Die Verbindungsstreben 6 und 7 ausschneiden und mit Klebstoff an der Fahrzeugrückwand und Teil 5 befestigen. Teil 8 ausschneiden und formen. Die Teile 9, 10, 11 des Armaturenbrettträgers ausschneiden und formen. Die Vorderseite des Armaturenbrettes bestehend aus den Teilen 12, 13 und 14 ebenfalls ausschneiden und formen. Nun alle Teile (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14) zusammenfügen. Das Lenkrad besteht aus den Teilen 2 x 15, 2 x 16 und 2 x 17. Die Teile ausschneiden, formen und zusammenkleben. Die Lenksäule laut Angaben auf der Zusammenbauzeichnung fertigen und in das Armaturenbrett einkleben. Auf der Lenksäule wird nun das Lenkrad mit Klebstoff befestigt. Unterhalb des Armaturenbrettes werden nun das Brems- und Kupplungspedal (18,19) geklebt. Das gesamte Armaturenbrett wird nun in Position geklebt. Das Gaspedal, Teil 20, wird auf den Fahrzeugboden geklebt. Der Schalthebel besteht aus den Teilen 2 x 21 (siehe Zusammenbauzeichnung). Die Armlehne besteht aus den Teilen 2 x 22. Schalthebel und Armlehne im Fahrzeug befestigen. Der Sitz besteht aus den Teilen 23 (von der Rückseite schwärzen), 24, 25, 26 (die schwarze Seite muss nach Oben zeigen) und den Außenseiten 27, 28. Die Sitzschienen 29, 30 ausschneiden und laut Zusammenbauzeichnung am Sitz befestigen. Die Sicherheitsgurte, 3 x 31, ausschneiden und am Sitz befestigen. Nun wird der gesamte Fahrersitz auf dem Fahrzeugboden in Position geklebt. Die Sicherheitsgurte werden nun durch die beiden Öffnungen in der Rückwand geschoben, die Enden zusammengeklebt und zum Schluss am Rahmen befestigt. Jetzt wird das Dach des Fahrzeugs gefertigt. Es gibt zwei Varianten das Dach zu fertigen: Mit den aufgedruckten Fenstern oder mit durchsichtigen Fenstern. Bei den durchsichtigen Fenstern hat sich Overheadfolie (100 micron) bewährt. Alle Teile des Daches sind von der Rückseite zu schwärzen. Wenn die gedruckte Fensterversion gewünscht wird, ist das Teil für die Windschutzscheibe 33 aus Teil 32 an der Außenlinie des „Dichtgummis“ auszuschneiden und die Windschutzscheibe 33 in Position zu kleben. Die beiden Löcher für die Antennen mit einer Nadel einstechen. Teil 34 ausschneiden und an das untere Ende der Windschutzscheibe kleben. Teil 35 ausschneiden und an das untere Ende der Heckscheibe kleben. Für die Version mit Klarsichtscheibe sind die Teile 33a und 33b zu verwenden. Die Lufteinlässe 36 und 37 ausschneiden (von der Rückseite schwärzen) und auf der linken Fahrzeugseite laut Zusammenbauzeichnung in Position kleben. Dann Teil 38 ausschneiden und ankleben. Nun wird das komplette Dach mit dem restlichen Fahrzeug verbunden. **Vor dem Zusammenbau mit dem restlichen Fahrzeug OHNE Klebstoff die Passgenauigkeit prüfen. Erst dann die hintere Scheibe, dann die Seiten und zum Schluss die Windschutzscheibe mit dem Fahrzeug verbinden.** Jetzt ist Radaufhängung an der Reihe. Für die hintere rechte Radaufhängung Teil 39 ausschneiden, falten und zusammenkleben. Halter für den Stoßdämpfer 40 und die oberen und unteren Tragarme 41 und 42 ausschneiden und an Teil 39 kleben. Nach dem Trocknen die Radachse (Maß siehe Zusammenbauzeichnung) anbringen. Für die linke hintere Radaufhängung die Teile 43, 44, 45 und 46 ausschneiden und zusammenkleben wie für die rechte hintere Radaufhängung beschrieben. Radachse durch die linke hintere Radaufhängung schieben und gleichmäßig ausrichten. Die Stoßdämpfer fertigen (siehe Zusammenbauzeichnung) und in Position kleben. Für die vordere Radaufhängung werden die Teile 47, 48, 49 und die Steuerstange 50 benötigt. Alle Teile zusammenfügen und am Fahrzeug befestigen. Nach dem Trocknen die Radachse (Maß siehe Zusammenbauzeichnung) anbringen. Für die linke vordere Radaufhängung die Teile 51, 52, 53 und 54 verarbeiten und am Fahrzeug ankleben. Radachse durch die linke vordere Radaufhängung schieben und gleichmäßig ausrichten. Die hinteren Bremsscheiben werden aus den Teilen 2 x 55, 56 und 57 gefertigt. Für die vorderen Bremsscheiben werden die Teile 2 x 58, 59 und 60 benötigt. Die vier Bremssättel werden aus den Teilen 61 gefertigt. Alle Teile werden zusammengeklebt und auf die 4 Radachsen geschoben. Vier Abstandshülsen fertigen (Skizze unten rechts in der Zusammenbauzeichnung) und ebenfalls auf den Enden der Radachsen befestigen. Der Auspuff wird aus den Teilen 62, 63, 64 und 65 gefertigt. Nach dem Trocknen der Teile, den Auspuff in Position kleben. Die Lufteinlässe für die rechte Seite, Teil 66, und für die linke Seite, Teil 67, fertigen (von der Rückseite schwärzen) und ankleben. Den rechten Außenspiegel (Teile 68, 69, 70, 71) fertigen und am Fahrzeug befestigen. Für den linken Außenspiegel (Teile 72, 73, 74, 75) ebenso verfahren. Die Abschleppösen für Vorne (76) und Hinten (77) fertigen und anbringen. Der Heckspoiler wird aus den Teilen 78, 79 und 3 x 80 gefertigt und nach dem Trocknen am Heck des Fahrzeugs befestigt. Das Sicherheitsnetz wird aus 2 x 81 gefertigt und im linken Fenster befestigt. Nun werden die vorderen und hinteren Reifen auf den Enden der Radachsen geklebt. Zum Schluss der Reifenmontage werden die vier Radmutter mit Klebstoff befestigt. Die Antennen fertigen und anbringen (siehe Zusammenbauzeichnung).

Ihr Modell des Audi 90 Quattro IMSA ist fertig. Ich hoffe, Ihnen hat der Bau des Modells Spaß gemacht und Sie sind mit dem Ergebnis zufrieden.

Rado Radevicz, Modely F1 Publishing 2012 © All Rights Reserved

Deutsche Übersetzung: Horst Brinkmann, Oktober 2012

