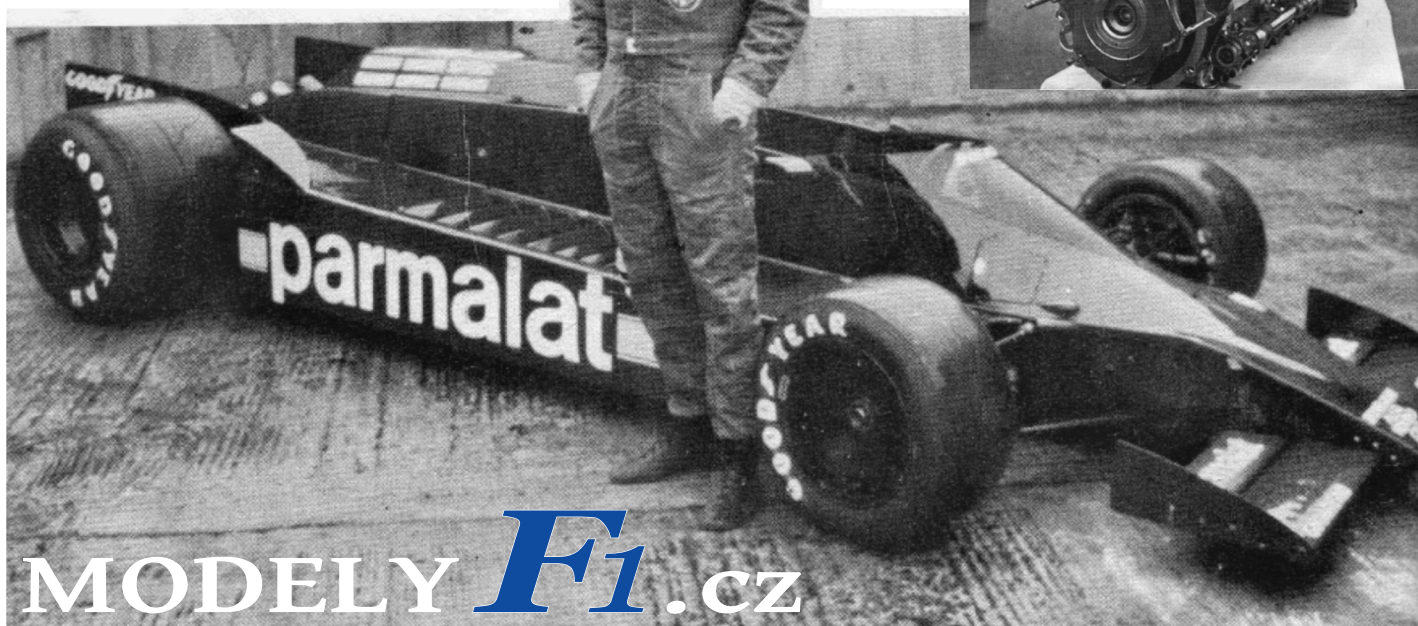


BRABHAM BT-48/48B ALFA

1979

NIKI LAUDA / NELSON PIQUET



MODELY **F1**.CZ

Vůz Brabham BT48 se účastnil závodů Formule 1 v roce 1979. Pod vedením hlavního konstruktéra Gordona Murraye tým připravil novou konstrukci, bohužel se nepodařilo auto v průběhu sezóny dostat na čelní pozice, což přimělo jedničku týmu Nikiho Laudu k odchodu. Toho totiž nepřesvědčil ani následující typ BT49 a na konci sezóny jej nahradil Ricardo Zunino. Vývojové změny se u BT48 konaly hlavně v oblasti aerodynamiky, která však nebyla původem nezdaru, tím byl motor Alfa V12. Byl vysoce nespolehlivý a proto se tým v roce 1980 rozhodl vsadit za použití stejného chassis na motor Ford Cosworth.



GP Press (code 059/2012) BT48 byl představen ve verzi s integrovaným zadním křídlem, stejný koncept byl použit u vozů Arrows A2 a Lotus 80. V této podobě se však vůz v závodě nikdy neobjevil, pouze v tréninku na úvodní závod v Argentíně.



GP Argentina (code 060/2012) Do závodu v Argentíně Lauda použil vyšší nastavenou verzi zadního křídla, nové přední křídla a kryty na předních kolech.



GP Brazil (code 061/2012) Tým měl pro sezónu připravené verze pontonů ve třech délkách. V tréninku na Velkou cenu Brazílie se vůz objevil ve verzi s krátkými pontony (v závodě byli použity až od GP Francie) a dlouhými bočnicemi pontonů. BT48 dostal také nové zástěrky, které byly přesunuty na vnější strany bočnic. Nastavené zadní křídlo bylo zkráceno směrem dozadu, na bočních plátech za pontony přibýly výřezy, kryt za hlavou pilota byl navýšen o "hrb".



GP South Africa (code 062/2012) V Africe se vůz poprvé objevil v provedení s konvenčním zadním křídlem na pilonu. Byly použity pontony střední délky a typicky pro GP Afriky vozy vyjeli do závodu bez předních křidel.



GP USA Long Beach (code 063/2012) Pro GP Long Beach dostal vůz nový užší "nose cone", vzadu na bočnicích se opět objevili aerodynamické prvky z úvodu sezóny.



GP Belgium (code 064/2012) Páteční trénink na Velkou cenu Belgie se konal za deště. Vstupy na pontonech byli z poloviny zaslepeny, kryt motoru byl vzadu zkrácen.



GP Germany (code 065/2012) V Německu byli použity krátké verze pontonů, na voze Piqueta byla v tréninku použita sestupující horní část krytu sání.



GP Holland (code 066/2012) Piquet se s BT48 objevil v závodě s jednoduchou verzí předních křidel, která byla předtím testována Laudou v tréninku na Velkou cenu Rakouska.



ROC (code 067/2012) V tréninku na závod Race Of Champions 1979 byl představen vůz s označením BT48B. Tato vývojová verze se vyznačovala vysokými pontony.