

Williams FW09/09B 1983-85



1983 Africa - Rosberg - code 043/2012



1984 British - Rosberg - code 047/2012



1984 Brazil - Rosberg - code 044/2012



1985 Daytona - Thackwell Test - code 048/2012



1984 Monaco - Laffite - code 045/2012



1985 Rio - Mansell Test - code 049/2012



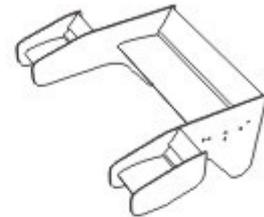
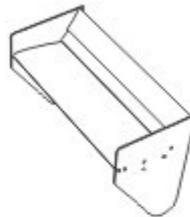
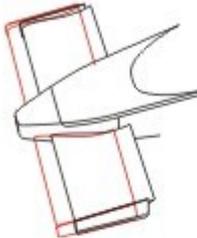
1984 Dallas - Rosberg - code 046/2012



1985 Suzuka - Nakajima Test - code 050/2012

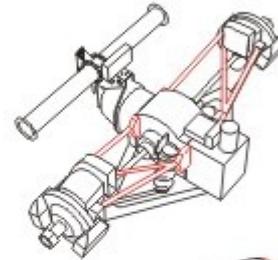


Williams FW09 zkonstruovali Patrick Head a Neil Oatley. Frank Dernie měl na starosti aerodynamiku, u přídě vozu připomínající loď se inspiroval vozem Indycar serie VDS Penske PC-10, na kterém také spolupracoval. První turbo Williams byl výkonný, někdy však nepředvídatelný a těžce ovladatelný. Přesto se podařilo vyšlapat cestu, po které se tým vydal v příštích letech vládnout Formuli 1.

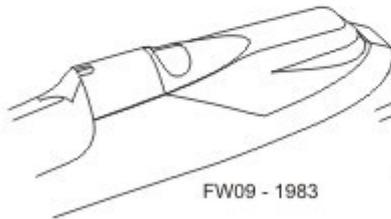


Debut vozu FW09 byl naplánován na poslední závod sezony 1983 GP Afriky (code 043/2012). Pointou bylo pokusit se na základě získaných dat přes zimu vůz odladit a připravit na vstup do nové sezony. Přední křídlo bylo původně umístěno blíže přední ose, v následujícím roce se posunulo více vpřed. V závodě byla použita záď i s křídlem z vozu FW08C, Rosberg dojel do cíle pátý. V Brazílii 1984 (code 044/2012) již byly vozy vybaveny novou záďí a velkým zadním spoilerem s postranními křídélky.

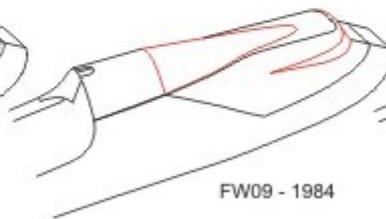
Byl použit systém pull-rod zadního zavěšení místo klasického rocker-arm. Rosbergovi se rázem podařilo dojet na druhém místě, i když je nutno připomenout, že v cíli profitoval ze značného počtu odpadlíků. Od závodu v Monaku (code 045/2012) však byly vozy opět vybaveny systémem zadního zavěšení rocker-arm údajně proto, že se novou převodovkou nepodařilo dokonale sladit s pull-rod systémem.



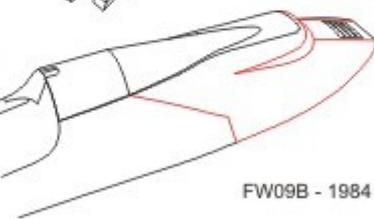
V Dallase (code 046/2012) se stal překvapivým vítězem Keke Rosberg, který v nespolehlivém voze přes nesnesitelné vedro a nekvalitní povrch tratě protnul cílovou pásku jako první.



FW09 - 1983

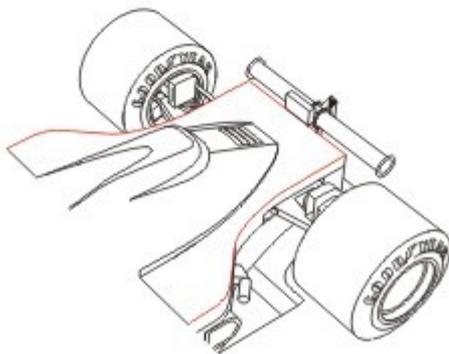


FW09 - 1984



FW09B - 1984

V průběhu vývoje vozu se měnil nejen kryt motoru, nový vůz FW09B si odbyl svůj debut v závodě britské GP (code 047/2012).



Byl vybaven novou záďí typu "coca-cola" po vzoru McLarenu, upravené umístění systému turba, předělaný výfukový systém a o 13 cm delší rozvor (prodloužený spacer - nádrž oleje mezi motorem a převodovkou). Před sezónou v roce 1985 probíhaly testovací jízdy s mírně upravenou specifikací, Mike Thackwell testoval pneumatiky v Daytoně (code 048/2012). V novém zbarvení, které bylo posléze použito na vozech FW10 testovali Nigel Mansell v Riu (code 049/2012) , v Suzuce (code 050/2012) společně s ním také Satoru Nakajima. Byl navýšen ochranný oblouk, použity nová zrcátka a přidavné vstupy chlazení turba.